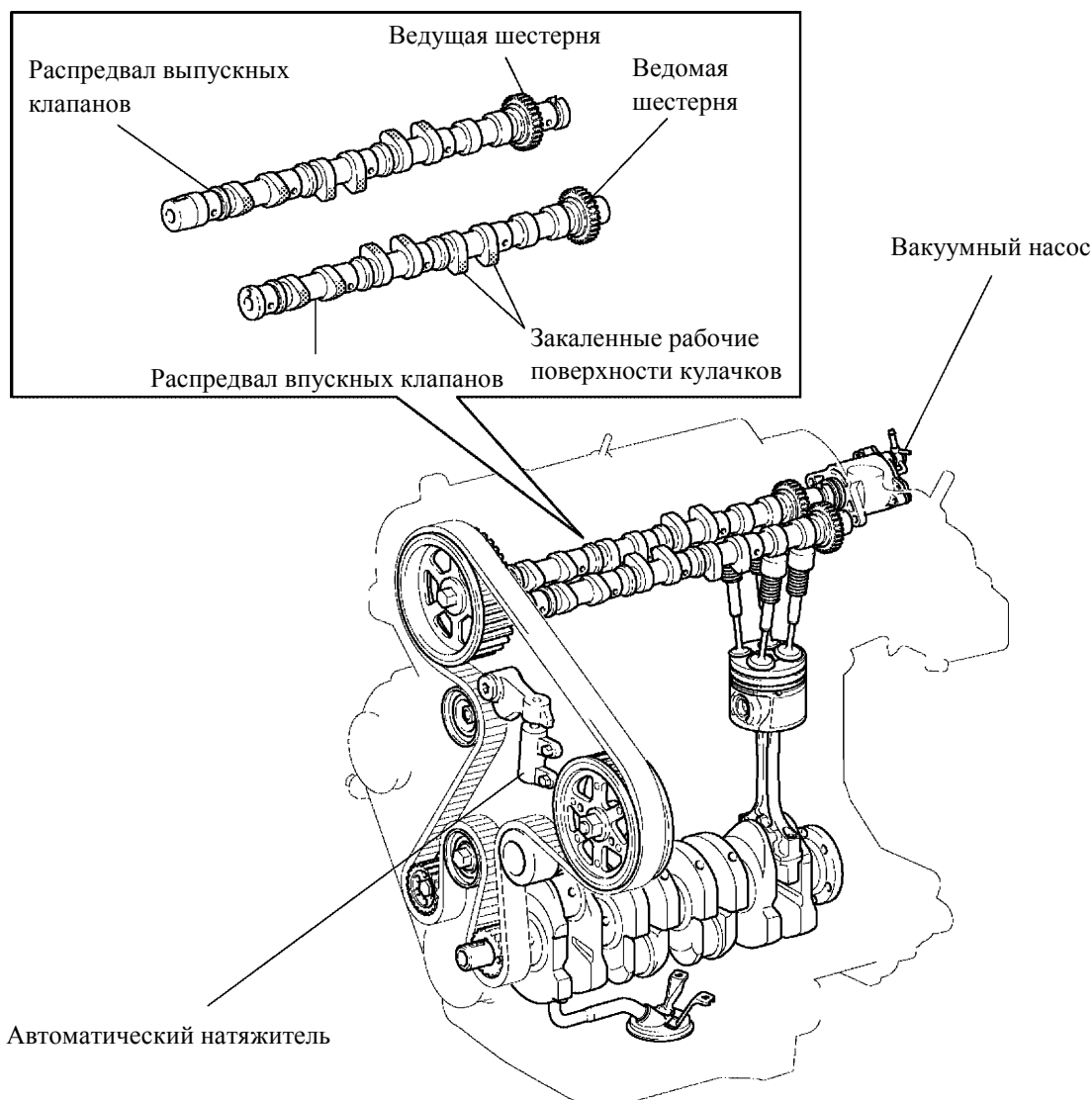


■ КЛАПАННЫЙ МЕХАНИЗМ

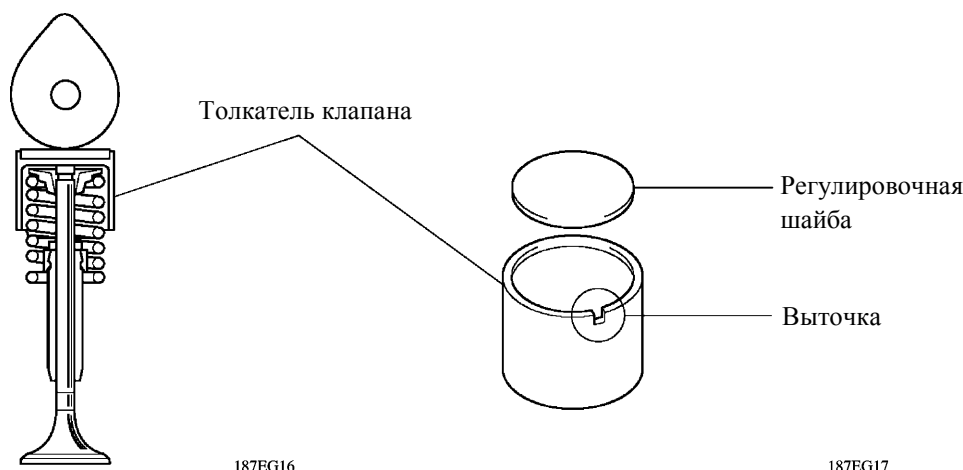
1. Общие сведения

- Сопротивление потоку в системах впуска и выпуска уменьшено за счет увеличения суммарной площади поперечного сечения каналов.
- На толкатели клапанов устанавливаются наружные регулировочные шайбы.
- Вакуумный насос приводится во вращение от распредвала выпускных клапанов.
- Распредвал выпускных клапанов приводится во вращение при помощи ременного привода клапанного механизма, а распредвал впускных клапанов приводится во вращение зубчатой передачей от распредвала выпускных клапанов.
- Для снижения уровня шума зубчатой передачи для привода распредвала впускных клапанов используются прямозубые шестерни малого диаметра.
- Для повышения износостойкости рабочие поверхности кулачков закаливаются.
- Приводной ремень клапанного механизма снабжен автоматическим натяжителем.



2. Впускные и выпускные клапаны

- Такая конструкция позволяет заменять регулировочные шайбы, не снимая распредвала, что упрощает регулировку зазора в приводе клапанов.
- Для упрощения замены регулировочных шайб в толкателе клапана предусмотрена выточка.



Рекомендация по техническому обслуживанию

Поставляются регулировочные шайбы 17 размеров с шагом 0,050 мм (0,0020 дюйма), от 2,50 мм (0,0984 дюйма) до 3,30 мм (0,1299 дюйма). Более подробная информация приведена в Руководстве по ремонту модели Corolla Verso (Изд. № RM1100E).

3. Ременный привод клапанного механизма

Натяжитель снижает уровень шума, создаваемого распределительным ремнем.

